

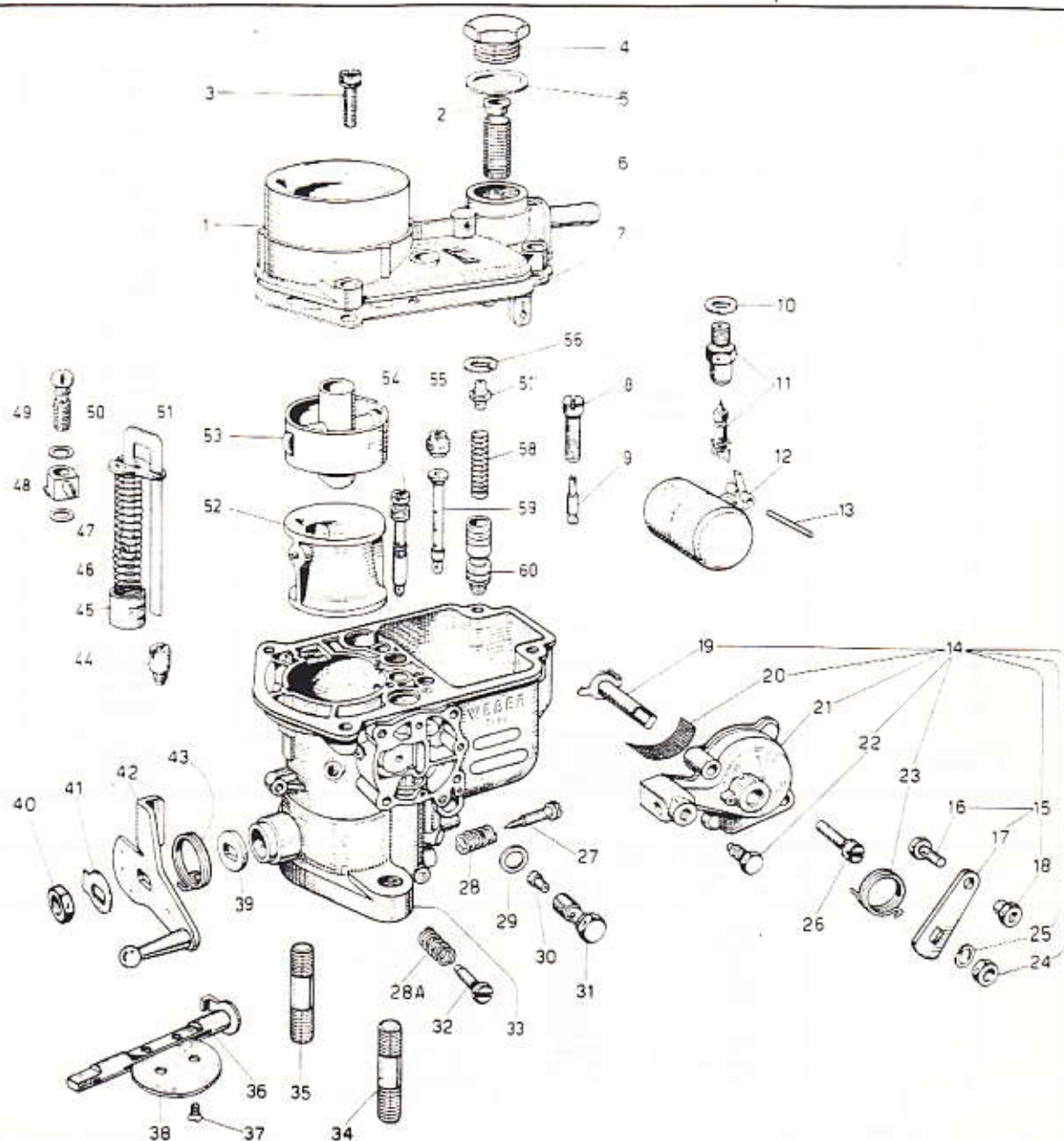


CARBURATORI WEBER

Tipo **32 IMPE 10**

Applicazione

FIAT 1100 D



Nelle ordinazioni indicare: numero di matricola del particolare richiesto, la eventuale taratura e il numero e tipo del carburatore.

Figura	Quantità	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione	
			WEBER	FIAT
1	1	Coperchio carburatore	31706.016	9912567
2	1	Boccola protezione reticella	12775.026	9911185
3	4	Vite fissaggio coperchio carburatore	64700.005	9904687
4	1	Tappo ispezione filtro	61002.010	9907813
5	1	Guarnizione per tappo ispezione filtro	41530.024	9907814
6	1	Reticella filtrante	37020.005	9907815
7	1	Guarnizione coperchio carburatore	41700.001	9908100
8	1	Portagetto minimo	52570.004	9908105
9	1	Getto minimo	41160.001 "	9905205
10	1	Guarnizione per valvola a spillo	41535.015	9906837
11	1	Valvola a spillo	64240.008 "	9911186
12	1	Galleggiante	41015.009	9912568
13	1	Perno fulcro galleggiante	52000.010	9904710
14	1	Comando avviamento completo di:	32536.007	9907846
15	1	Leva comando avviamento comprendente:	45027.017	9907845
16	1	— Vite fissaggio filo	64800.002	9907861
17	1	— Leva comando avviamento	45025.003	9907860
18	1	— Dado per vite fissaggio filo	34720.002	9907862
19	1	— Alberino comando valvola avviamento	10085.002	9907844
20	1	— Reticella filtrante aria avviamento	37000.015	9907859
21	1	— Coperchio con supporto guaina	32534.006	9907858
22	1	— Vite fissaggio guaina	64605.017	9907429
23	1	— Molla richiamo leva comando avviamento	47610.004	9907854
24	1	— Dado fissaggio leva comando avviamento	34715.010	9904660
25	1	— Rosetta elastica	55525.010	9911865

Figura	Quantità	DENOMINAZIONE	Numero di ordinazione	
			WEBER	FIAT
26	2	Vite assaggio coperchio supporto guaina	64700.006	9907848
27	1	Vite registro minimo	64755.006	9907279
28	1	Molla per vite registro minimo	47600.084	9905030
28A	1	Molla per vite registro farfalla	47600.084	9905030
29	1	Guarnizione per portagetto principale	41540.001	9905071
30	1	Getto principale	41120.001	9905178
31	1	Portagetto principale	52590.001	9905070
32	1	Vite registro farfalla	64625.004	9908955
33	1	Corpo carburatore	non a ricambio	non a ricambio
34	1	Vite prigioniera per flangia	64955.203	9908101
35	1	Vite prigioniera per flangia	64955.203	9908101
36	1	Alberino porta valvola a farfalla	10015.442	9912663
37	2	Vite fissaggio valvola a farfalla	64570.008	9904610
38	1	Valvola a farfalla	64005.027	9904795
39	1	Rosetta di tassamento	55555.016	9912664
40	1	Flado assaggio leva comando valvola a farfalla	14715.014	9904615
41	1	Rosetta di sicurezza	55520.002	9911196
42	1	Leva comando farfalla	45034.018	9915481
43	1	Molla richiamo leva	47610.005	9908104
44	1	Valvola di aspirazione e scarico pompa	64290.001	9908962
45	1	Stantuffo pompa	58602.003	9911454
46	1	Molla per stantuffo pompa	47600.034	9908543
47	1	Piastrina risegno molla stantuffo	52140.003	9908544
48	2	Guarnizione per getto pompa	41530.012	9904983
49	1	Valvola mandata pompa	64290.003	9905100
50	1	Getto pompa	41252.005	9908956
51	1	Asta comando pompa	10400.003	9908546
52	1	Diffusore	34936.001	9912665
53	1	Centratore di miscela	31866.003	9908959
54	1	Getto avviamento	41205.101	9908108
55	1	Getto aria di freno	41360.001	9912666
56	1	Anello elastico risegno molla	10140.010	9907864
57	1	Risegno e guida molla	12775.004	9908960
58	1	Molla per valvola avviamento	47600.086	9907273
59	1	Tubetto emulsionatore	61440.241	9908961
60	1	Valvola avviamento	64330.005	9907865
(*) Particolari tarati di regolazione.			IM 570a	901584
			IM 571a	901585
			IM 572a	901586

REGOLAZIONE

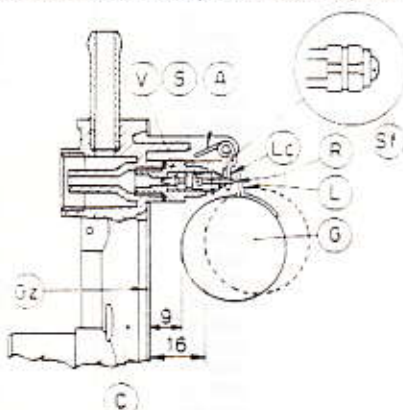
Figura	Quantità	Numero di ordinazione		DENOMINAZIONE	Taratura in mm.
		WEBER	FIAT		
52	1	34936.001	9912665	Diffusore	24
53	1	31866.003	9908959	Centratore di miscela	4,50
30	1	41120.001	9905178	Getto principale	1,20
9	1	41160.001	9905205	Getto minimo	0,45
54	1	41205.101	9908108	Getto avviamento	F 5 1,50
44	1	64290.001	9908962	Valvola aspirazione pompa con tubo scarico	«chiuso»
30	1	41252.005	9908956	Getto pompa	0,60
59	1	61440.241	9908961	Tubetto emulsionatore	F 9
55	1	41360.001	9912666	Getto aria di freno	1,70
11	1	64240.008	9911136	Valvola a spillo	1,75
12	1	41015.009	9912568	Galleggiante	gr. 12-13
				Livellatura galleggiante	9 (**)

La S.p.A. E. WEBER non risponde di anomalie di funzionamento dovute ad arbitrarie modifiche apportate alla regolazione indicata nel presente Catalogo.

(**) NORME PER LA LIVELLATURA DEL GALLEGGIANTE

Per effettuare la livellatura del galleggiante è necessario attenersi alle seguenti norme di carattere generale:

- Accertarsi che il galleggiante (G) sia del peso stabilito (gr. 12 - 13), non presenti perdite od ammaccature e possa liberamente ruotare sul perno fulcro.
- Accertarsi che la valvola a spillo (V) sia bene avvitata nel suo alloggiamento e che la sferetta (Sf) del dispositivo ammortizzatore incorporato nello spillo (S) non sia bloccata.



- Tenere il coperchio carburatore (C) in posizione verticale come indicato in figura, in quanto il peso del galleggiante (G) farebbe abbassare la sfera mobile (Sf) dello spillo (S).
- Con coperchio carburatore (C) verticale e linguetta (Lc) del galleggiante a leggero contatto con la sfera (Sf) dello spillo (S), il galleggiante (G) deve distare mm. 9 dal piano del coperchio (C) con guarnizione (Gz).
- A livellatura effettuata controllare che la corsa del galleggiante (G) sia di mm. 7, modificando eventualmente la posizione dell'appendice (A); controllare che il gancio di richiamo (R) dello spillo ne permetta il libero movimento nella sede.
- Qualora il galleggiante (G) non fosse giustamente impostato, modificare la posizione della linguetta (L) del galleggiante stesso fino a raggiungere la quota richiesta, avendo cura che la linguetta (Lc) sia perpendicolare all'asse dello spillo (S) e che non presenti, sul piano di contatto, intaccature che possono influire sul libero scorrimento dello spillo stesso.
- Montare quindi il coperchio carburatore ed accertarsi che il galleggiante possa muoversi liberamente senza attriti sulle pareti della vaschetta.

N.B. - Il controllo della livellatura del galleggiante deve essere effettuato ogni qualvolta venga sostituito il galleggiante o la valvola a spillo ingresso carburante: in quest'ultimo caso è opportuno sostituire anche la guarnizione di tenuta.

Soc. p. Az. EDOARDO WEBER - Fabbrica Italiana Carburatori

MISAE

FIO4